

Приложение № 2  
к приказу ректора  
ФГБОУ ВО Амурская ГМА  
Минздрава России  
от 05.04. 2024 г. № 85

## ИНСТРУКЦИЯ о мерах пожарной безопасности в гаражах и на автотранспорте ФГБОУ ВО Амурская ГМА Минздрава России

### 1. Общие требования

Настоящая Инструкция о мерах пожарной безопасности (далее – Инструкция) устанавливает требования пожарной безопасности на территории и в помещениях гаражей и на автотранспорте ФГБОУ ВО Амурская ГМА Минздрава России (далее - Академия), и является обязательной для исполнения всеми работниками Академии, находящимися по производственной необходимости в гаражах.

Лица, виновные в нарушении Инструкции несут ответственность в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

При обеспечении пожарной безопасности строго руководствоваться Правилами противопожарного режима в Российской Федерации, техническими регламентами, сводами правил, национальными стандартами, строительными нормами и правилами, другими утвержденными в установленном порядке нормативными документами, регламентирующими требования пожарной безопасности в Российской Федерации, а также настоящей Инструкцией.

Все работающие в гаражах и работники Академии, находящиеся там, должны знать и строго выполнять требования правил пожарной безопасности, уметь действовать в случае возникновения пожара, и безотлагательно принимать необходимые меры по их устранению.

Гараж по функциональной пожарной опасности относится к классу Ф5.2, по степени огнестойкости – I, а по классу конструктивной пожарной опасности – С0.

Боксы для стоянки легковых автомобилей допускается относить к категории В1-В4, за исключением автомобилей с двигателями, работающими на сжиженном газе.

На наружной стене гаража должно быть обозначение его категории по взрывопожарной и пожарной опасности, а также класс зоны в соответствии с Федеральным законом от 22.07.2008 № 123-ФЗ "Технический регламент о требованиях пожарной безопасности".

В гараже на видном месте должны быть вывешены знаки (таблички) с указанием фамилии и инициалов лица, ответственного за противопожарный режим и номера телефона вызова пожарной охраны **101** или **112**.

Работники гаража (водители автомобилей) допускаются к работе только после прохождения вводного и первичного противопожарных инструктажей на рабочем месте. Результаты проведения инструктажей фиксируются соответственно в журнале регистрации вводного противопожарного инструктажа и в журнале регистрации противопожарного инструктажа на рабочем месте с обязательной подписью инструктируемого и инструктирующего.

Работники гаража (водители автомобилей) должны быть обучены приемам работы с первичными средствами пожаротушения.

Персональная ответственность за обеспечение пожарной безопасности в гаражах Академии возлагается на руководителей структурных подразделений (специалистов), в

подчинении которых находятся работники гаража. Они в пределах своей компетенции несут ответственность за выполнение требований настоящей Инструкции.

## **2. Требования к содержанию гаражей, автомобилей, в том числе эвакуационных путей и выходов**

Не допускается разделение машино-мест перегородками на отдельные боксы. Автотранспорт на стоянке в боксах гаража должны размещаться на расстоянии друг от друга не менее 0,5 м по фронту и в глубину.

Минимальные размеры мест стоянки следует принимать: длина места стоянки - 5,0 м, ширина - 2,3 м.

Служебные помещения обслуживающего персонала, кладовые допускается размещать на одном уровне с машино-местами в боксах. Указанные помещения должны быть отделены от помещений стоянки автомобилей противопожарными перегородками 1-го типа.

Покрытие пола машино-мест должно быть стойким к воздействию нефтепродуктов, рассчитано на сухую (в том числе механизированную) уборку помещений, должно исключать скольжение и должно быть из материалов, обеспечивающих группу распространения пламени по такому покрытию не ниже РП 1.

Пролитые на пол ГСМ должны быть немедленно убраны при помощи песка.

Помещения гаража ежедневно к исходу рабочего дня должны очищаться от горючих отходов, мусора, тары, использованных обтирочных материалов, опавших листьев, сухой травы и т.п.

Не реже одного раза в квартал в помещениях гаража должны проводиться работы по очистке стен, потолков, конструкций и оборудования помещений от пыли и загрязнений.

Уборка проводится методами, исключаящими взвешивание пыли и образование взрывоопасных пылевоздушных смесей.

Наружные проезды и площадки у выходов из гаража должны своевременно очищаться от снега и льда.

Горючие отходы, мусор, использованные обтирочные материалы и т.п. следует собирать в контейнеры или ящики из негорючего материала с закрывающейся крышкой, а затем удаляться по окончании рабочего дня из указанных контейнеров или ящиков.

Специальная одежда лиц, работающих с маслами, лаками, красками и другими легковоспламеняющимися и горючими веществами, должна храниться в подвешенном виде в металлических шкафах, установленных в специально отведенных для этой цели местах.

Помещения гаража должны быть обеспечены огнетушителями по нормам оснащения помещений ручными и передвижными огнетушителями. Первичные средства пожаротушения должны иметь соответствующие сертификаты.

Автомобиль, прибывший в гараж, должен быть оборудован исправным, сертифицированным порошковым или хладоновым огнетушителем вместимостью корпуса не менее 2 л. Допускается применение на автомобиле углекислотного огнетушителя, если он имеет огнетушащую способность не ниже (по классу пожара В), чем рекомендуемый порошковый огнетушитель.

Двери кузова (салона, багажника) автомобиля при его стоянке в гараже по окончании рабочего дня должны быть закрыты, но не на замок, ключ замка зажигания должен находиться в замке зажигания в выключенном состоянии. АКБ при длительной стоянке автомобиля должны быть отключены от системы электрооборудования с помощью выключателя АКБ или путём отсоединения минусового провода от клеммы АКБ.

При эксплуатации эвакуационных путей и выходов должны обеспечиваться соблюдение проектных решений и требований нормативных документов по пожарной безопасности (в том числе по освещенности, количеству, размерам и объемно-планировочным решениям эвакуационных путей и выходов, а также по наличию на путях эвакуации знаков пожарной безопасности).

Двери на эвакуационных путях должны открываться только наружу по направлению выхода из гаража.

Направления путей движения автомобилей и эвакуационных выходов для людей из гаража должны оборудоваться объемными самосветящимися знаками пожарной безопасности, подключенными к сети эвакуационного освещения. Знаки должны устанавливаться на высоте 2 м и 0,5 м от пола и включаться автоматически при срабатывании систем пожарной автоматики.

В местах проезда автомобилей высота помещений и ворот от пола до низа выступающих конструкций и подвесного оборудования должна превышать не менее чем на 0,2 м наибольшую высоту автомобиля и должна быть не менее 2,0 м.

При эксплуатации эвакуационных выходов запрещается:

устраивать пороги на путях эвакуации (за исключением порогов в дверных проемах), раздвижные и подъемно-опускные двери и ворота, а также другие устройства, препятствующие свободной эвакуации людей;

загромождать эвакуационные выходы различными материалами, изделиями, оборудованием, производственными отходами, мусором и другими предметами, а также блокировать двери эвакуационных выходов.

В помещениях гаража запрещается:

устанавливать транспортные средства в количестве, превышающем предусмотренное в проектной документации на данный объект, нарушать план их расстановки, уменьшать расстояние между автомобилями;

хранить и применять в помещениях гаража легковоспламеняющиеся и горючие жидкости, порох, взрывчатые вещества, пиротехнические изделия, баллоны с горючими газами, товары в аэрозольной упаковке, целлулоид и другие пожаровзрывоопасные вещества и материалы;

загромождать выездные ворота и подходы к пожарным ручным извещателям, кранам внутреннего противопожарного водопровода и огнетушителям;

оставлять транспортные средства с открытыми горловинами топливных баков, а также при наличии из них утечки топлива и масла;

хранить тару из-под горюче-смазочных материалов;

подзаряжать АКБ непосредственно на транспортных средствах;

подогревать двигатели открытым огнем (костры, факелы, паяльные лампы и т. п.), пользоваться открытыми источниками огня для освещения;

допускать скопление на двигателе автомобиля и его картере грязи и масла;

эксплуатировать автомобиль с неисправными приборами системы питания;

ставить автомобиль в гараж с неисправной электропроводкой и системой питания;

курение в помещениях гаража;

проводить уборку помещений и стирку одежды с применением бензина, керосина и других легковоспламеняющихся и горючих жидкостей, а также производить отогревание замерзших труб паяльными лампами и другими способами с применением открытого огня;

использовать первичные средства пожаротушения не по назначению;

хранить вместе с каучуком или резиной какие-либо другие материалы, не зависимо от однородности применяемых огнетушащих веществ;

оставлять по окончании рабочего времени не обесточенными электроустановки и бытовые электроприборы, за исключением дежурного освещения, систем противопожарной защиты, а также других электроустановок и электротехнических приборов, если это обусловлено их функциональным назначением и (или) предусмотрено требованиями инструкции по эксплуатации.

### **3. Мероприятия по обеспечению пожарной безопасности при техническом обслуживании автомобиля и производстве пожароопасных работ**

Руководитель структурного подразделения (специалист) при выполнении ремонта или технического осмотра автотранспорта обеспечивает соблюдение необходимых мер пожарной безопасности.

Проведение огневых и другие пожароопасные работ осуществлять только при наличии наряда-допуска, при этом лицам, не участвующим в проведении этих работ, запрещается находиться в помещении.

Поручать техническое обслуживание автомобиля лицам, не имеющим соответствующей квалификации.

Применение горючих жидкостей (растворителей, ацетона, бензина и др.) для промывания инструмента, агрегатов, деталей необходимо осуществлять в специально оборудованном месте на открытой площадке или в помещении, имеющем вытяжную вентиляцию.

Огневые, сварочные, окрасочные и другие пожароопасные работы следует проводить в соответствии с Правилами противопожарного режима в Российской Федерации.

При проведении огневых работ необходимо:

перед их проведением провентилировать помещения, в которых возможно скопление паров легковоспламеняющихся и горючих жидкостей, а также горючих газов;

обеспечить место проведения огневых работ первичными средствами пожаротушения (огнетушителем, ящиком с песком емкостью 0,5 куб. метра, 2-я лопатами, ведром с водой);

плотно закрыть все двери, соединяющие помещения, в которых проводятся огневые работы, с другими помещениями, открыть окна;

для исключения попадания раскаленных частиц металла в смежные помещения, вентиляционные и другие проемы (отверстия) в перекрытиях, стенах и перегородках помещений, где проводятся огневые работы, закрыть негорючими материалами;

место проведения огневых работ очистить от горючих веществ и материалов в радиусе зоны очистки территории от горючих материалов, который при высоте точки сварки над уровнем пола или прилегающей территории от 0 до 2 м. и от 5 м до 8 м соответственно.

Контроль за соблюдением правил пожарной безопасности при проведении пожароопасных работ должен осуществляться лицом, назначенным ректором Академии.

При проведении технического обслуживания запрещается:

допускать в помещения, в которых применяются горючие вещества лиц, не участвующих в непосредственном выполнении работ, а также производить работы и находиться людям в смежных помещениях;

промывать инструмент и оборудование, применяемое при производстве работ с горючими веществами;

заправлять горючим и сливать из транспортных средств топливо, в том числе сливать горючие жидкости в канализационные сети;

использовать при проведении работ неисправный электроинструмент и оборудование.

#### **4. Порядок осмотра и закрытия помещений по окончании работы**

По окончании рабочего дня помещения гаража осматривает ответственный за противопожарное состояние данного гаража или работник, покидающий гараж последним.

При осмотре выполняются следующие мероприятия:

проверяется противопожарное состояние гаража на предмет выполнения требований к содержанию гаража и автомобилей;

обесточивается электрооборудование путем отсоединения штепсельной вилки прибора от электро розетки (за исключением электроустановок и электротехнических изделий, постоянная работа которых обусловлена их функциональным назначением и (или) предусмотрено требованиями инструкции по эксплуатации), отключается освещение.

По окончании осмотра помещение закрывается на ключ. Ключи сдаются дежурному персоналу объектов защиты Академии под роспись в книге (журнале) выдачи ключей от помещений (кабинетов, аудиторий и т. п.), а также производится запись в журнале проверки противопожарного состояния помещений перед их закрытием.

#### **5. Обязанности и действия работников при пожаре**

Водители и работники академии, находящиеся в гараже по производственной необходимости, при обнаружении пожара или признаков горения (задымление, запах гари, повышение температуры и т.п.) в помещениях гаража обязаны:

незамедлительно сообщить об этом по телефону **101**, или **112** в пожарную охрану (при этом необходимо назвать адрес объекта, место возникновения пожара, а также сообщить свою фамилию), поставить в известность дежурный персонал;

принять по возможности меры по эвакуации людей, автомобилей и материальных ценностей;

отключить электроэнергию и приступить к тушению пожара первичными средствами пожаротушения;

при невозможности потушить пожар выйти из гаража и прибыть на место сбора;

доложить о своей эвакуации из гаража руководителю структурного подразделения (другому должностному лицу).

Руководитель структурного подразделения (другое должностное лицо), прибывший к месту пожара, обязан:

продублировать сообщение о возникновении пожара в пожарную охрану и поставить в известность вышестоящее руководство;

принять меры самому и привлечь других лиц к эвакуации людей из гаража в соответствии с реально сложившейся ситуацией, вывести людей за пределы опасной зоны и разместить их в месте сбора, определить количество эвакуированных;

при необходимости отключить электроэнергию (за исключением АУПС и СОУЭ), при невозможности это сделать вызвать работников соответствующих служб для отключения электроснабжения в гараже;

прекратить все работы в гараже, кроме работ, связанных с мероприятиями по ликвидации пожара;

удалить за пределы опасной зоны всех работников, не участвующих в тушении пожара;

руководитель структурного подразделения, а также дежурный персонал на объекте защиты Академии, на котором возник пожар, обеспечивают подразделениям пожарной охраны доступ в любые помещения для целей эвакуации и спасения людей, ограничения распространения, локализации и тушения пожара;

осуществлять общее руководство по тушению пожара (с учетом специфических

особенностей гаража) до прибытия подразделений пожарной охраны;

обеспечить соблюдение требований безопасности работниками, принимающими участие в тушении пожара;

организовать встречу подразделений пожарной охраны и оказать им помощь в выборе кратчайшего пути для подъезда к очагу пожара;

проинформировать руководителя тушения пожара о конструктивных и технологических особенностях гаража, прилегающих строений и сооружений, количестве и пожароопасных свойствах материалов, изделий, сведениях для обеспечения безопасности личного состава и других сведениях, необходимых для успешной ликвидации пожара.